



АО «ЦЕНТРАЛЬНАЯ ППК»

Пригородные пассажирские перевозки на пути цифровизации

М. Ю. Дьяконов, генеральный директор АО «Центральная ППК»

АО «Центральная ППК»

91,4% всех перевозок на Московском железнодорожном узле

63,4% перевозок в России

866 991 рейс за 2017 г.

573,4 млн пассажиров в 2017 г.

98% — точность исполнения графика движения

Более 8 000 сотрудников

ЦППК — оператор первых двух линий МЦД:

Одинцово – Лобня

Нахабино – Подольск



Подвижной состав: закупка современных технологичных поездов

100

собственные
поезда компании



ЭП2Д



«Иволга»



Рельсовые
автобусы
(с 2019 г.)

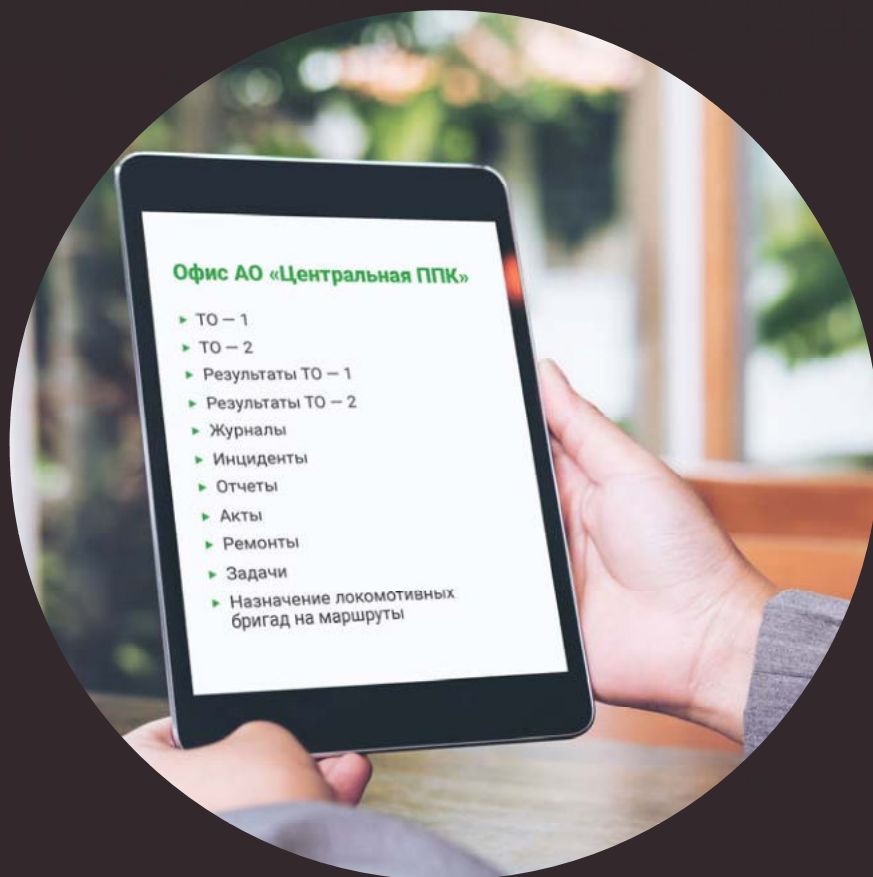
Контроль всех этапов обслуживания подвижного состава

- Аренда депо
- Модернизация депо/оборудования
- Дополнительный ремонт рабочих мест сотрудников в депо

- 1 «Апрелевка»
43 электропоезда, 655 человек
- 2 «Нахабино»
37 электропоездов, 611 человек
- 3 «Перерва»
27 электропоездов, 282 человека



Цифровые сервисы контроля технического состояния электропоездов



Разработка и запуск автоматизированной системы плановых осмотров железнодорожных составов (АСПОЖС) для осуществления ТО-1, ТО-2 и контроля санитарно-технического состояния

Цифровые технологии для контроля состояния инфраструктуры, каналов продаж и подвижного состава



САЦ

Ситуационно-аналитический центр ЦППК

Развитие цифровых сервисов и услуг: рост самостоятельности пассажира

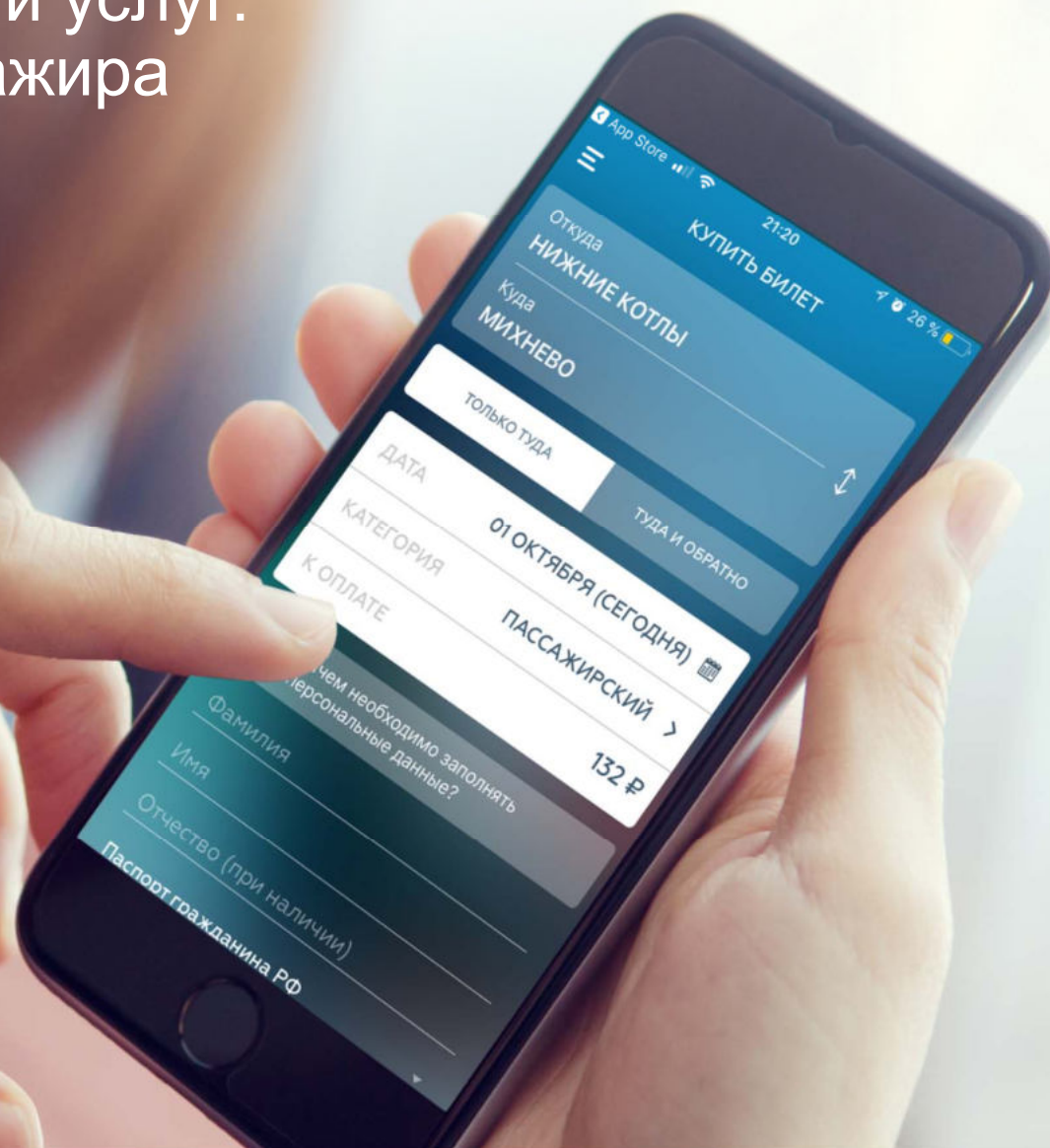
Внедрение новых сервисов
оплаты для удобства пассажиров



Развитие цифровых сервисов и услуг: рост самостоятельности пассажира

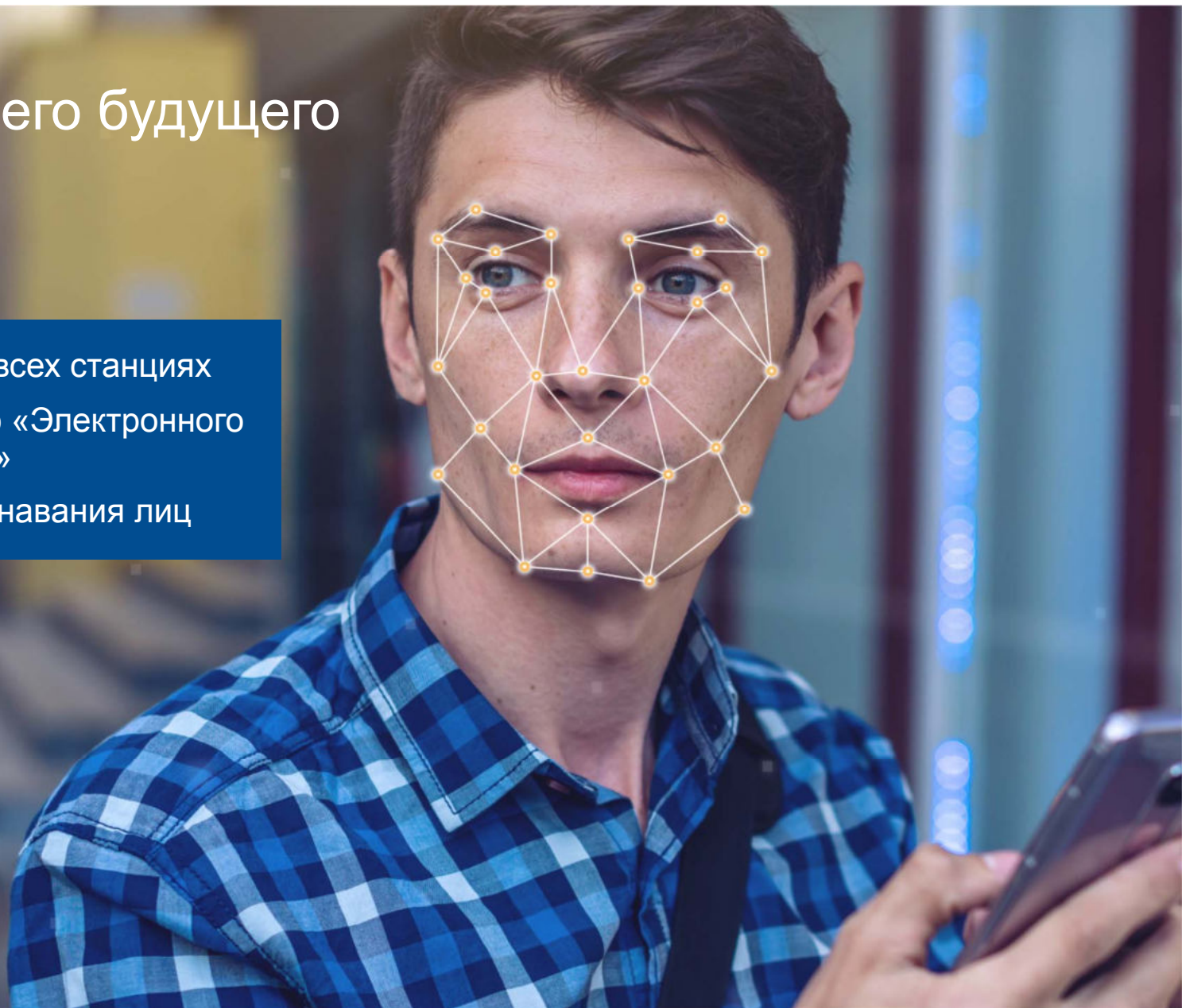
Мобильное приложение

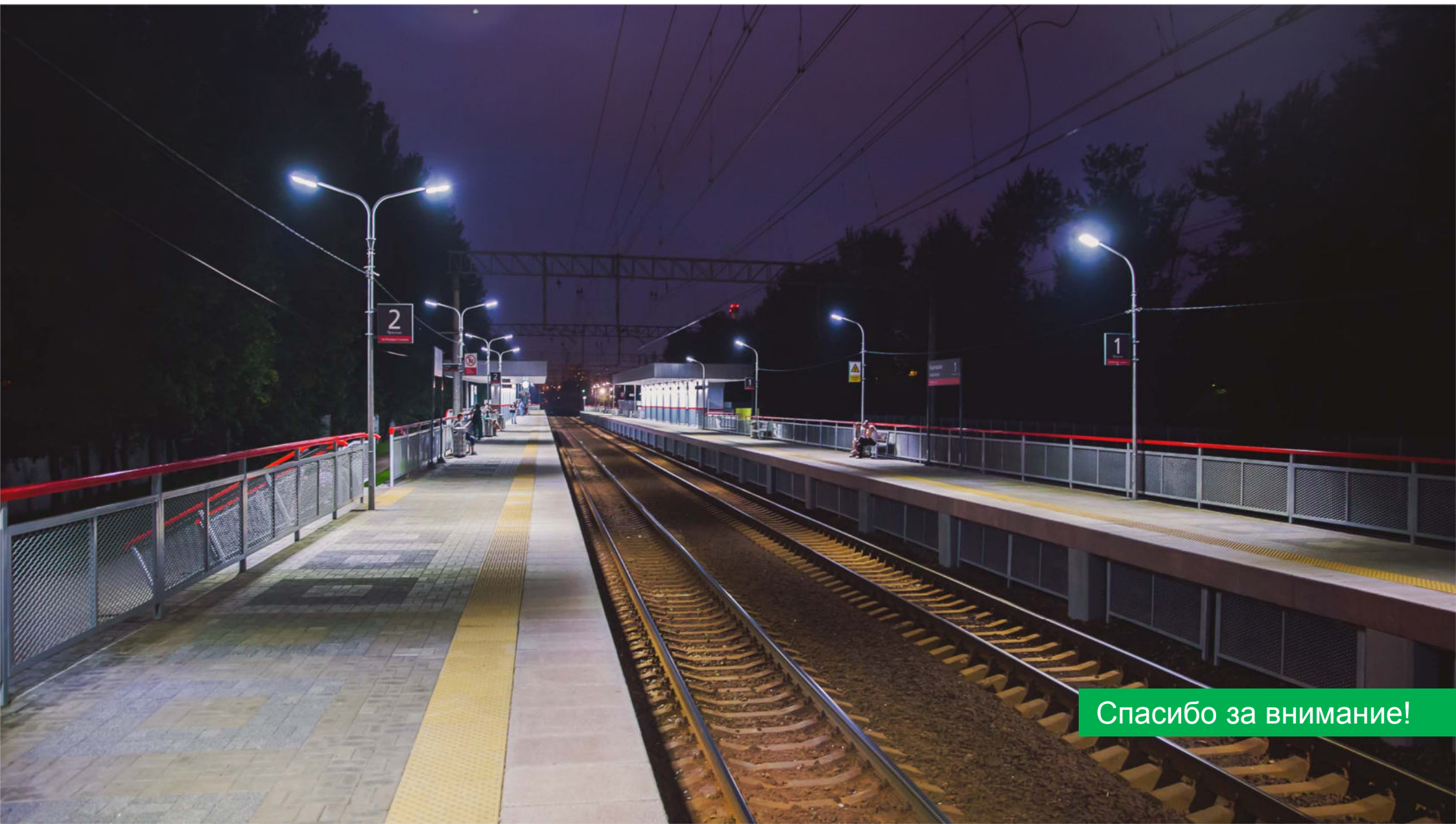
доступна покупка разовых билетов
«туда» и «туда — обратно»



Проекты ближайшего будущего

- Установка валидаторов на всех станциях
- Оплата проезда с помощью «Электронного кошелька» карты «Стрелка»
- Внедрение системы распознавания лиц





Спасибо за внимание!